

A nighttime photograph of a city street scene. In the foreground, a multi-lane highway is filled with traffic, with light trails from cars and buses creating a sense of motion. The background features several modern high-rise buildings with lit windows, set against a dark, cloudy night sky. The overall atmosphere is one of a bustling, modern urban environment.

FUTURE MOBILITYIL

SHAPING THE FUTURE MOBILITY OF ISRAEL

SHARED MOBILITY

Agenda

- Ride hailing & sharing by **Future Mobility IL** (10:00-10:15)
- Insights from the field by **Uber** (10:15-10:25)
- Barriers overview by **Future Mobility IL** (10:25-10:35)
- Regulatory aspects by **Kohelet Forum** (10:35-10:50)
- Discussion (10:50-12:00)

Current Status

Transportation Regulations 5721-1961

Section 84a

"Paid Passenger Transportation"

A person shall not transport and shall not allow transport passengers for payment or otherwise, unless he is of the type specified in the regulation.

Section 189d

Standard conditions for driving a taxi

- 21 years old+
- Holding a driver's license for two years
- 8 educational years
- Lack of a criminal/traffic record
- Medical tests
- Professional course

Latest Reform

Transportation Regulations, Section 84b

"Shared Transportation"

Drivers are allowed to pick up to 4 passengers, twice a day, and are allowed to charge passengers no more than 2NIS/1KM, to be split between all passengers – including the driver himself.



Arrangements Law 2017-2018

"Shared Taxi Ride"

Passengers will be able to book a shared drive via an app or by phone from a taxi station. The rate will be fixed, consisting at least 20% discount.

- **Tech solution: IWAY' pilot, planned for 2018, hasn't started**
- **Pickup from street corner: The new taximeters have yet been installed**

Latest Reform

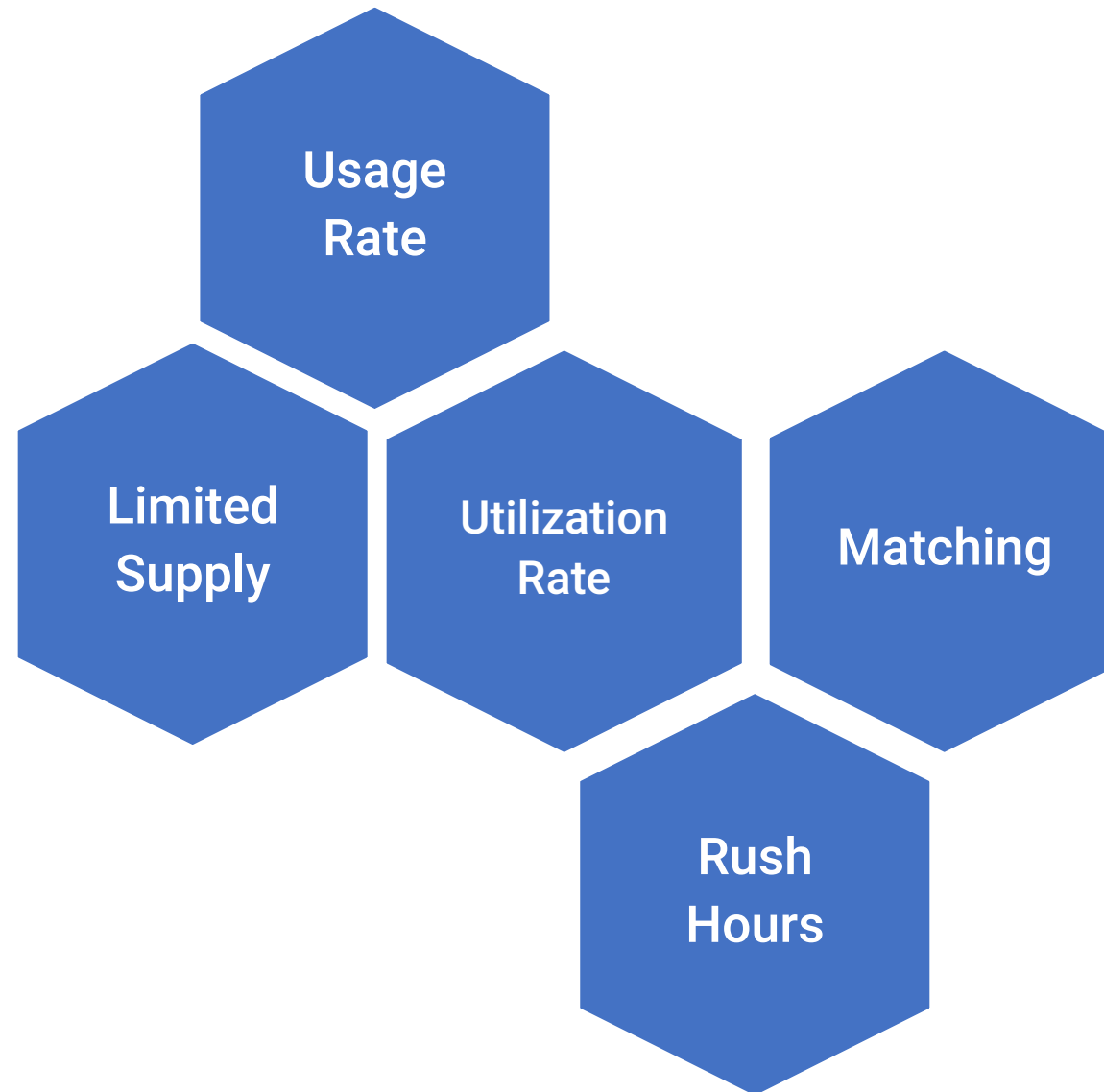
Microtransit Pilot

Subsidized on-demand rides in minibuses around Ramat Gan and Tel Aviv, operated by Dan and Via.

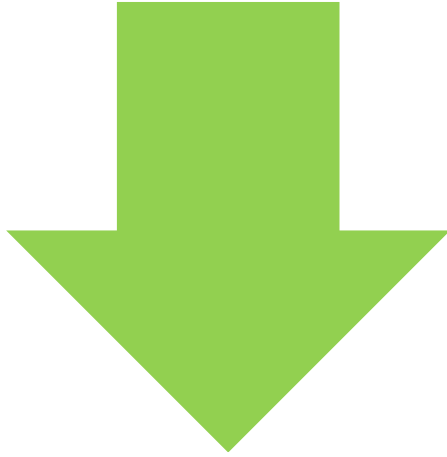
More pilots to come in Jerusalem, Haifa and Hasharon.



Competition - why?

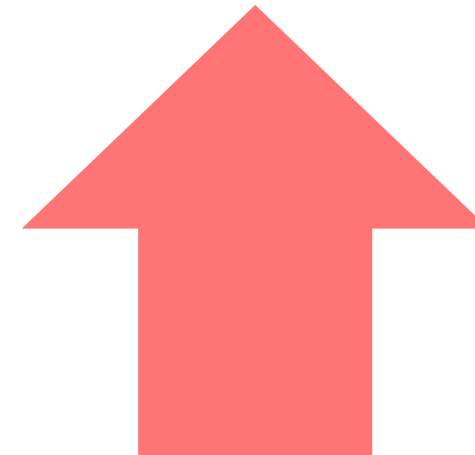


TNCs' Effect



- Added 5.7 billion mile of driving annually in the 9 major cities
- 160% increase in driving on city streets
- 37% of the trip: waiting and driving to pick-up

- Decrease of ~20% car accidents
- Improves availability
- Lowered the ride price

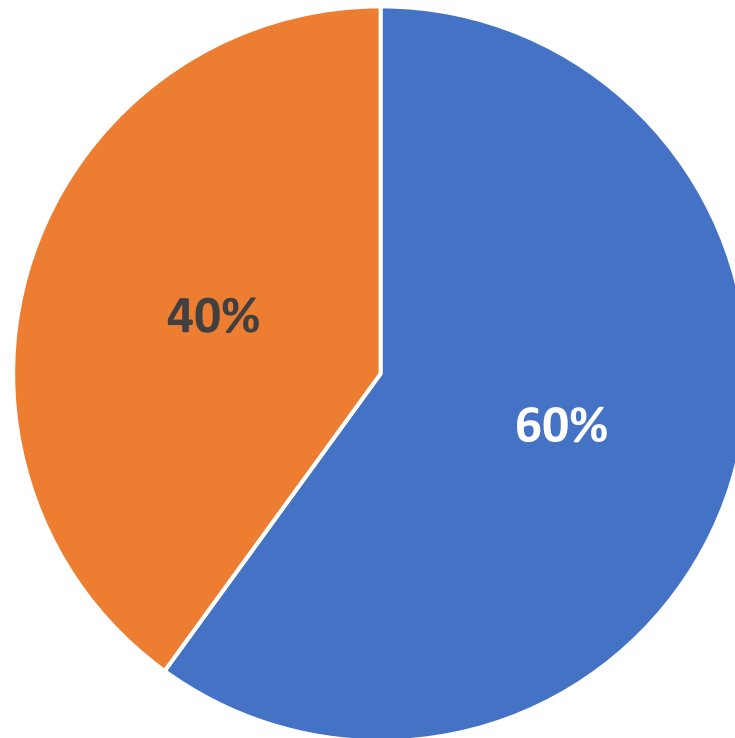


TNCs' Effect

Alternatives

TNCs alternatives survey

What would you do if the TNC was not available of this trip?

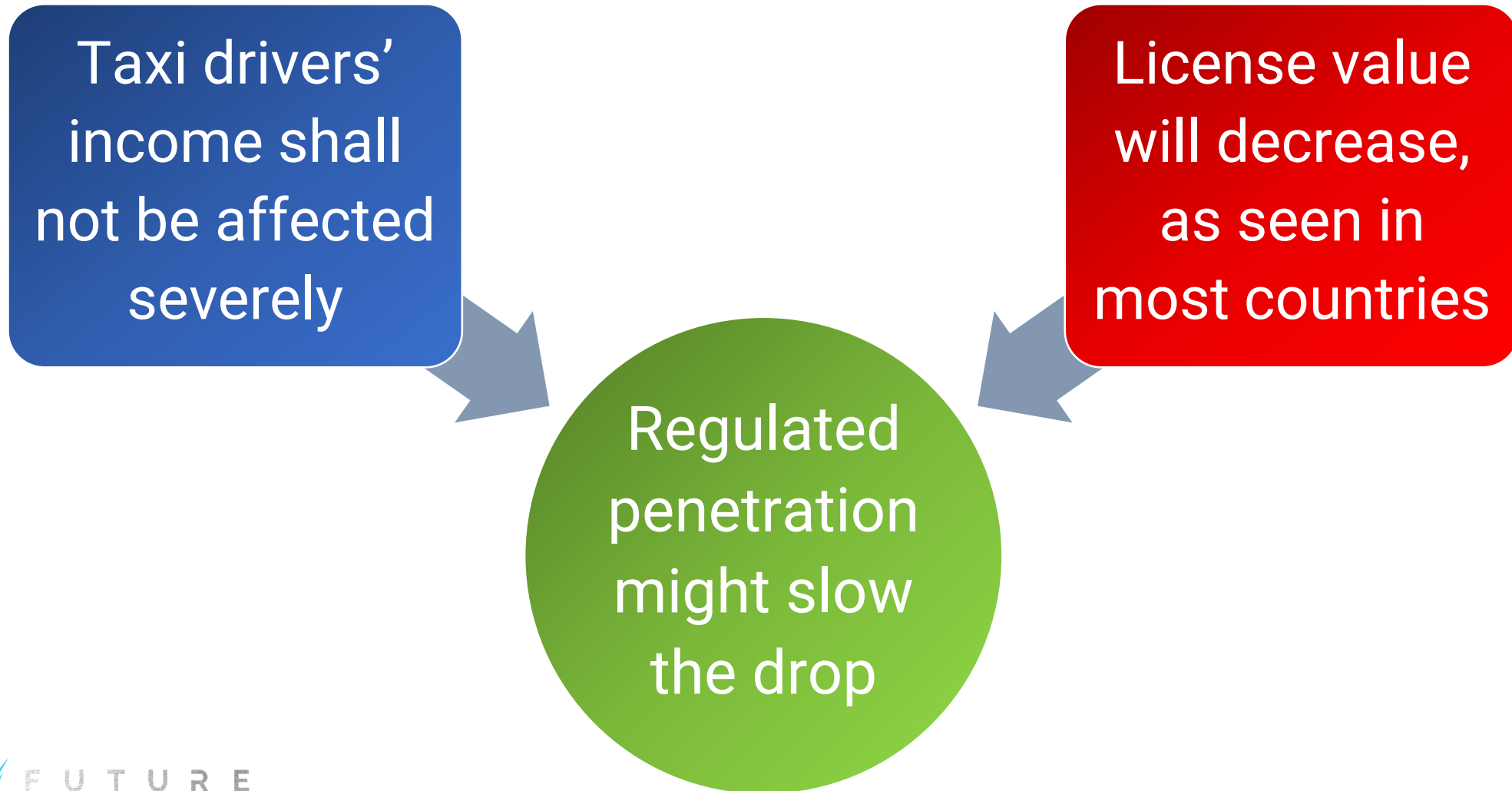


■ Other ■ Private car

Other	
Use public transportation	15%-50%
Walked or Biked	12%-24%
Not made the trip	2%-22%
Overall	60%

TNCs' Effect

Taxi License Value & Taxi Drivers' Income



Opportunities



**Low income,
unemployed**



**Public
Transport**



Disabilities

Suburbs



Pricing



Data Sharing



Insights from the field

The Uber logo, consisting of the word "Uber" in white lowercase letters, centered within a solid black square.

Barriers



Legislation



Data Sharing



**“Green
number”
Compensation**

**Driver
Standards**



Insurance



Taxation



Suggested Reform

Legislation

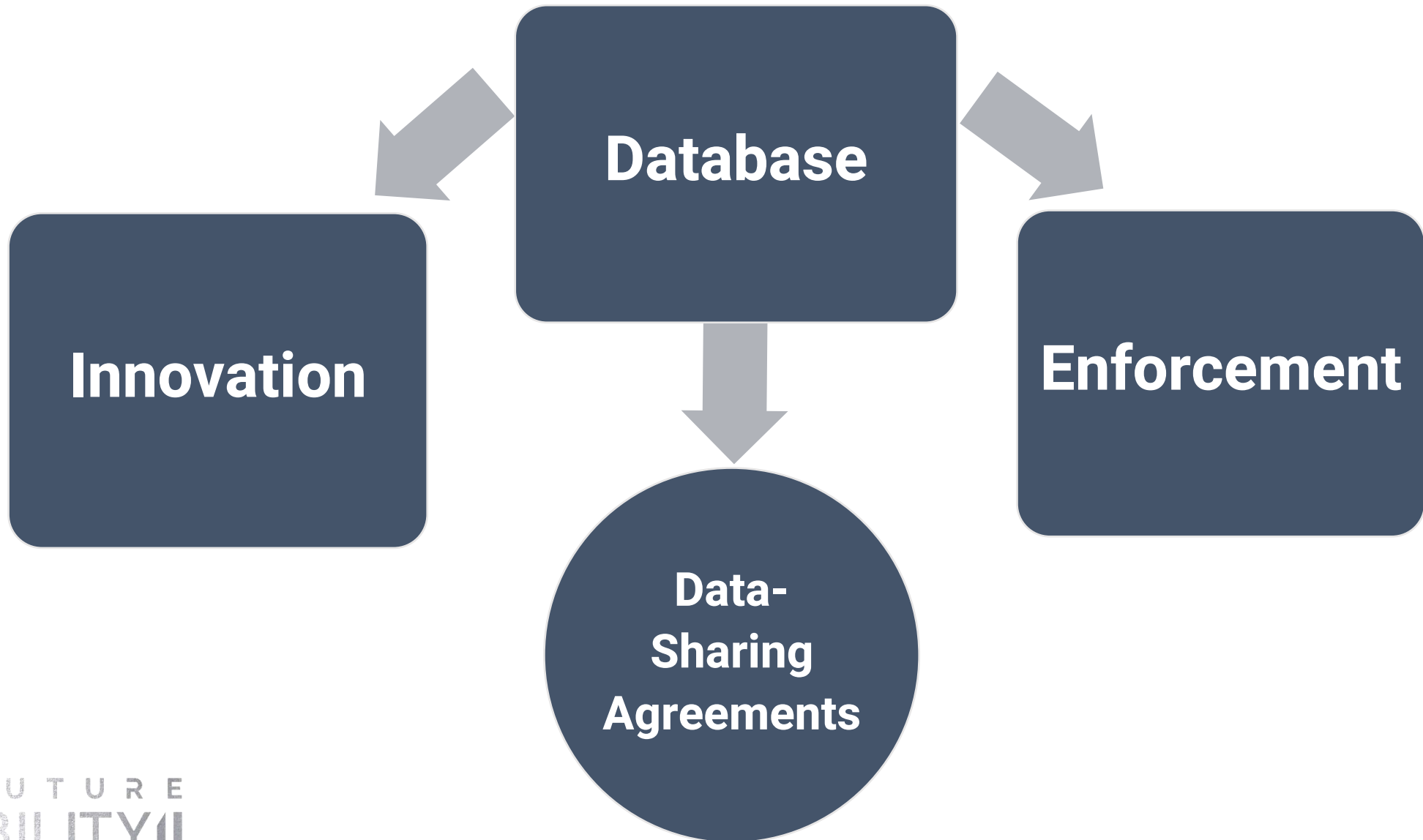


Correct section 84a, such that shared modes will be ready for implementation in the transportation system, **in particular by means of high occupancy transit transportation on demand**, in order to increase the passenger per vehicle rate.

Surge Pricing – TNC's pricing system, matching price and demand. Currently illegal.

Suggested Reform

Data Sharing



Suggested Reform

“Green number” Compensation



The Australian case



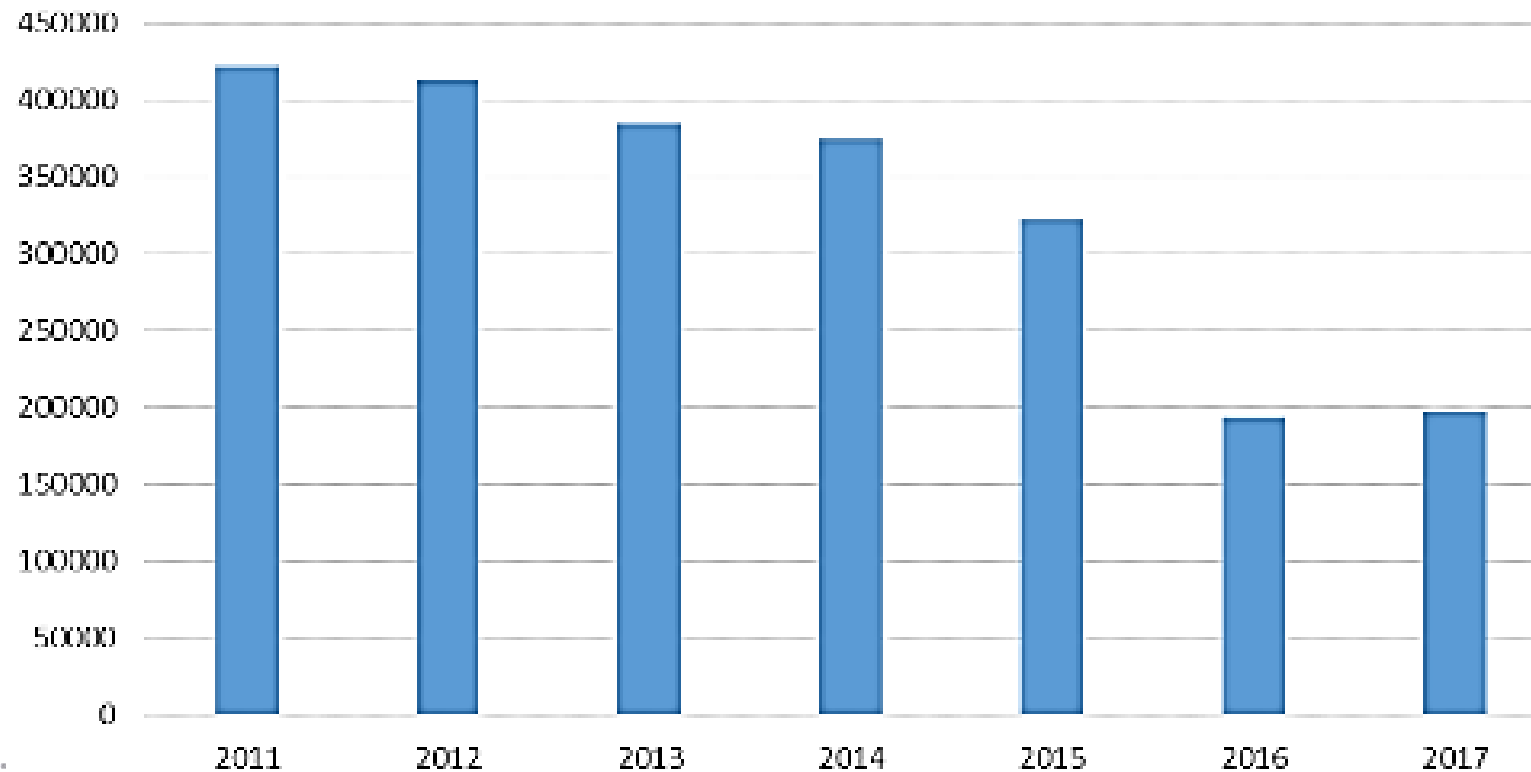
Suggested Reform

“Green number” Compensation



The Australian case

Average Taxi License Transfer Price (AUD), Sydney, 2011 - 2017



Suggested Reform

“Green number” Compensation



The Australian case

State	Exclusivity	License Freeze	Compensation	Levy
NSW	✓	4 Years	20,000AUD\$ per plate, max 2 plates	1AUD\$
VIC	✗	License abolition	Around 100,000AUD\$	2AUD\$
QLD	✓	Until further notice		237AUD\$ fee imposed on ridesharing operators
SA	✓	5 Years		1AUD\$
TAS	✓	3 Years	No	
ACT	✗	No	No	

Suggested Reform

Levy's around the world



Location	Tax	Directed to
Australia	1-2 AUD\$	Compensate taxi drivers
Mexico	1.5%	Fund for taxis, transportation and pedestrians
Fortaleza	2%, reduced to 1% if company pays for "mitigation" measures that reduce road usage, like bus lanes, bike and sidewalks	Mitigation measures for road usage
Massachusetts	0.2 US\$	5c for taxi drivers, 10c to cities and towns and 5c for a state transportation fund
Washington D.C	6%	17% for Dept. of For-Hire Vehicles, 83% to Washington Metropolitan Area Transit Authority
NYC	8.875% sales tax + 2.5% State's Compensation Fund. 2.75\$ per trip (0.75\$ per rider if pooled) in lower and midtown Manhattan	8.875% for the state and 2.5% as insurance

Suggested Reform



Total cost: 400M NIS one-time
Annual revenues: up to 300M NIS



Tax per ride

Up to 5 seats: 2 NIS
6+ seats: **No tax**



Compensation

One-time **20,000 NIS**
compensation per
license

Required Reform

Taxation, Driver Standards & Insurance



**Independent
Regulation - filtering
by the free market:**
TNCs will set
standards of
security, safety and
service level.

**Capital Market,
Insurance and
Saving Authority
representative:**

“The insurance world responds to the demands of the market, and therefore, if market demand develops for a specific insurance solution, a solution will be found.”

תחבורה שיתופית בישראל – היבטי רגולציה



עו"ד אריאל ארליך

פורום קהלת

- רישוי
- ביטוח
- מיסוי הכנסות
- דיני עבודה



רישוי

המגבלות כיום:

- א – איסור הסעה בשכר למי שאינו מונית (א84) – איסור פלילי
- ב – רישיון, זיכיון, ותנאי כשירות רכב למונית

רישוי – המודל המוצע



- ביטול האיסור על הסעה בשכר, למעט נהג חדש.
- הותרת המוניות המסורתיות במודל הנוכחי
- קביעת תו איכות מדינתי (וולונטרי) למסיעים בשכר
- קביעת תו איכות מדינתי (וולונטרי) לכשירות רכב

ביטוח

המגבלה כיום:

- עלות גבוהה של פרמיית הסעה בשכר, שאינה משקפת את תמחור הסיכון
- אין אפשרות להגמשת קריטריונים

ביטוח – המודל המוצע

- הגמשת קריטריונים למדרוג הפרמיה
- תמחור הסיכון – כמות הנסועה בפועל (הנחה בדיעבד)
- הרחבת ביטוח זמנית



מיסוי ההכנסות

הבעיה:

- יחס רגיל להכנסות קטנות מחייב עיסוק בירוקרטי גדול.
- התוצאה – או הימנעות מעבודה, או העלמת מס.

מיסוי - המודל המוצע

פתרון כולל לכלל העוסקים המזדמנים עד סכום חודשי מסוים

- מיסוי בגובה אחיד
- רף מקסימום סביר
- שיעור המס – ללא קיזוז הוצאות
- פשטות הדיווח והתשלום
- פטור מדוח שנתי

סוגיית דיני עבודה



- יחסי עובד-מעביד – מבחן יציר הפסיקה
- בתקדימים בעולם יש התייחסויות שונות
- מבחן ההשתלבות – השתלבות במפעל, חלק אורגני מהמערך הרגיל, התנהלות כעוסק עצמאי, בעלות על אמצעי הייצור ונשיאה בעלותם, מי משלם מסים
- מבחני משנה – כפיפות ואפשרות לפיטורין, אופן קבלת העובד, שיבוץ ופיקוח, אופן תשלום השכר
- תקדימי תחנות מוניות

Discussion

- Open Market Vs. Government Intervention
- Surge pricing or not
- Implementation of the model