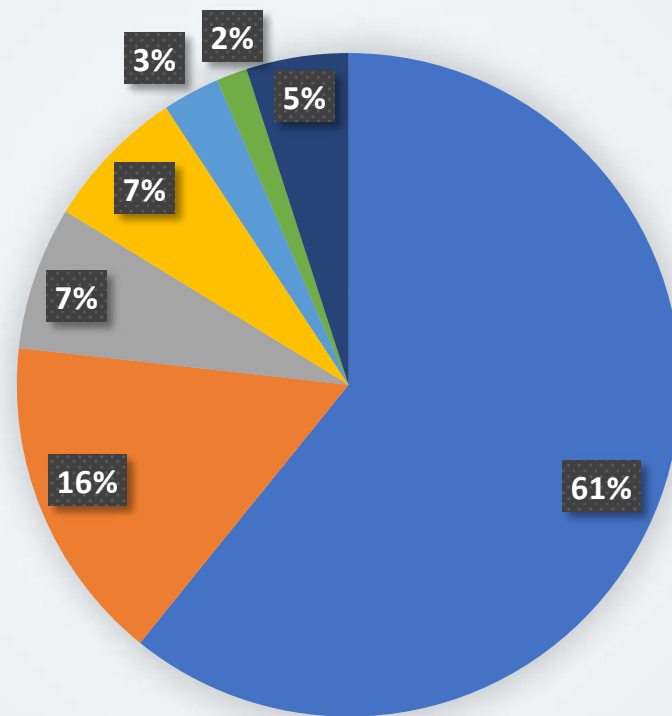




הועדה לקידום התחבורה הציבורית והשיתופית
שיפור התחבורה הציבורית בפריפריה ובערי הלוויין

פיצול נסיעות – ישראל (2018)



61% - רכב פרטי/מסחרי

16% - אוטובוס ציבורי/מונית שירות

7% - הסעה מאורגנת ע"י מקום העבודה

7% - רגל

2.8% - רכבת

2% - אופניים

5% - לא ידוע/עבודה מהבית

58% מהעובדים בישראל

מועסקים מחוץ לאזור מגוריהם

72% ביישובים עם פחות

מ-50,000 תושבים

בעיות תחבורה בפריפריה

מסלולים מפותלים לקווי האוטובוס

נסיעות אוטובוסים בודדות ביום לערכים מרכזיות



כ-560 קווים נוסעים נסיעות יומיות קבועות עם פחות
מ-5 נוסעים בממוצע

שימוש רב ברכב הפרטי

רכבת ישראל



שימוש ממוצע ארצי ברכבת – 3%

- שימוש בקרב יוממים בעלי רכב פרטי ותחנה בקרב מקום מגורים – 13%

מרחק ממרכזי ערים

ביקוש לא מאוזן בשעות

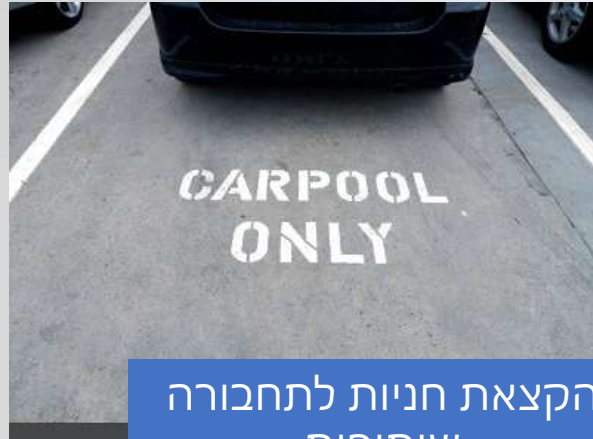
חניונים מלאים

- נסיעה בשעות מוקדמות (עמוסות);
- תוספת זמן משמעותית

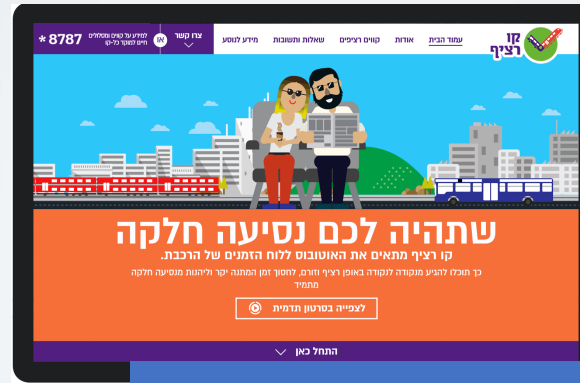
תחבורה ציבורית לא מתואמת

- מקטינה את סיכויי הבחירה בשירות מ-21.5% ל-6%.

פתרונות קיימים בישראל לבעיית ה First/Last mile



הקצאת חניות לתחבורה
שיתופית



קו רציף



שירות אקספרס לרכבת



סלילת שבילי אופניים



מיקרו מוביליטי שיתופי

הצלחות מהעולם – קטלוגיה, ספרד



מיניבוסים בהזמנה אישית

בערים Vallirana ו-Sant Cugat השוכנות באזור כפרי הררי בהן מתגוררים כ-100,000 תושבים

בהובלת הרשות המקומית, מפעיל התחבורה, חברת טכנולוגיה

גידול במספר הנוסעים ב-150%

(6 ל-16; 20 ל-50)

שיפר זמני המתנה, נסיעה, מיקום תחנות וודאות

עלות נמוכה בכ-16% מעלות מעלות קו "מסורתי"

הצלחות מהעולם – אונטריו, קנדה

סבסוד אובר

החלפת סבסוד האוטובוסים, שנסעו ריקים לרוב

2018 – יותר מ-86,000 נסיעות

עלות נסיעה בתחילת הדרך: \$3-5

2019 – ייקור ב-\$1 והגבלת מספר הנסיעות לאדם בחודש בשל עלויות גבוהות

נבחנות אפשרויות תחבורה ציבורית נוספות, כמו Uber Bus



הצלחות מהעולם – אגודה, פורטוגל

אופניים שיתופיים

פריסת אופניים חשמליים שיתופיים בפרברים בנקודות עם פוטנציאל להמשך נסיעת הרכבת

אפליקציה תואמת המאפשרת לתכנן את כלל המסלול ולהזמין מראש

יועד במקור לסטודנטים, בשימוש על ידי כלל האוכלוסייה



סבסוד פתרונות תחבורה שיתופית בעולם

Tejo, פורטוגל

שירות נסיעה על פי דרישה

- סבסוד על ידי הרשות המקומית של 65%
- שאר העלויות מכוסות על בסיס הכנסות
- עלות נסיעה לנוסע: פי 1.5 מעלות נסיעה באוטובוס

Castilla-Leon, ספרד

כלל התחבורה הציבורית –
אוטובוסים, מיני-ואנים, מוניות

- כלל השירות ממומן על ידי הממשלה והרשות המקומית
- השקעה ראשונית: 8 מיליון יורו
- עלות הפעלה שוטפת (שנתית): 8 מיליון יורו

Texel, הולנד

שירות תחבורה על פי דרישה

- מימון ראשוני עבור רכש – 1.7 מ' יורו
- סבסוד על פי מספר נוסעים
- מקסימום סובסידה של 300,000 יורו

המלצות IL Future Mobility לשיפור

התחבורה בפריפריה (1/3)

הסעות שיתופיות לרכבת

- עד 20 נוסעים
- בהזמנה על פי דרישה
- בסבסוד המדינה (עלות מוערכת ל-10 תחנות - 70 מלש"ח)



החלפת קווים ריקים לקווים גמישים

- בדומה למודל של סופרבוס במועצה אזורית יואב
- קולות קוראים ממשלתיים לקווים גמישים מבוססי טכנולוגיה
- מענק ל-10 זוכים: 2 מלש"ח



המלצות IL Future Mobility לשיפור

התחבורה בפריפריה (2/3)

עידוד קארפול

- הרחבת המודל שמפעיל משרד התחבורה בהקצאת חניות ייעודיות לקארפול בחניוני הרכבת
- יצירת קהילת עירוניות בהובלת הרשויות המקומיות



פתיחת השוק לתחבורה שיתופית

- שינוי התקנה האוסרת על הסעת נוסעים בשכר
- מיסוי נסיעות ברכבים בעלי קיבלות של 5 מקומות ומטה ב־3 ₪ לנסיעה
- בשנה הראשונה בפריפריה – מיסוי של 1 ₪ בלבד



גביית תשלום בחניוני הרכבת

- 15 ₪ תשלום יומי למגיעים עד 9:00
- למגיעים מאוחר יותר: חינם
- שימוש בהכנסות: מימון פרויקטים לעידוד הגעה בכלים דו גלגליים לרכבת



המלצות Future Mobility IL לשיפור התחבורה בפריפריה (3/3)

סלילת שבילי אופניים

- רכבת ישראל: מיפוי דרכי גישה בדו גלגלי ב-15 תחנות פריפריאליות
- משרד התחבורה: ייזום סלילת שבילי אופניים לתחנות מול הרשויות הרלוונטיות;
- התקנת מתקני חנייה לדו גלגלי ב-10 תחנות נבחרות
- עלות מוערכת: 100 מלש"ח



סבסוד שירותים דו גלגליים אל ומתחנות הרכבת

- פיילוט ב-5 תחנות פריפריאליות לסבסוד 100 כלים בתחנה ;
- פיזור הכלים ברחבי העיר
- אם יעד הנסיעה תחנת הרכבת: פתיחה בחינם
- עלות משוערת: 1.25 מלש"ח בשנה, בסובסידיה פותחת ל-3 שנים



דיון

המלצות Future Mobility IL לשיפור התחבורה בפריפריה

הסעות שיתופיות לרכבת

החלפת קווים ריקים בקווים גמישים

עידוד קארפול

פתיחת השוק לתחבורה שיתופית

גביית מחיר חנייה

סלילת שבילי אופניים

סבסוד שירותים דו גלגליים

➤ סבסוד הסעות לרכבת

➤ כמה באמת יועיל?

➤ באיזה התנגדויות מהלך כזה צפוי

להיתקל?

➤ אזורים ותחנות רלוונטיות להפעלת

שירותים על פי דרישה במקום קווים ריקים

➤ עידוד שימוש בדו גלגלי